Daily CARGO Transport & Logistics News

2015年(平成27年) **2月24日** 火曜日

月曜〜金曜発行(祝日を除く) 購読料: 1 カ月8,000円+税 (昭和44年9月30日 第三種郵便物認可) http://www.daily-cargo.com/

発 行 所:株式会社海事プレス社

社:東京都千代田区岩本町2-1-15 吉安神田ビル3階 TEL03-5835-4161(代表) FAX03-5835-4160 関西支局:大阪府大阪市西区京町堀1-17-8 京ビル5階 TEL06-6441-9800 FAX06-6441-9801 横浜支局:神奈川県横浜市中区太田町6-87 横浜フコク生命ビル8階

TEL045-681-7832 FAX045-681-7833 上海支局:上海市長寧区婁山関路85号 東方国際大厦A棟1304室 TEL+86-21-6211-8891 FAX+86-21-6211-8892 http://www.kaiji-press.co.jp ⑥海事プレス社2015 禁無断転載



区、曽根和光生長、つって、イワコーポレーション(東京都品・イワコーポレーション(東京都品・ 沖縄県は官民一体となったブランデ について解説した。中根室長によると、 社長室室長が沖縄マ 次に、 曽根和光社長)の中根治経営本部 セミナーの事務局を務めるダ

ネスの現状と今後について講演。 市場に期待を示した。 て新規顧客の開拓が難しくなると指摘 代表は通販業界では今後、 ト協会の渡辺友絵代表理事が通販ビジ 化と少子化、市場の成熟化などによっ した上で、新市場として外国人旅行者 通販エキスパー 顧客の高齢

うした現状と県の企業支援体制が紹介され、

沖縄県を活用して海外市場に

即座に発送し、アジアのニーズにスピケティングをしながら受注した商品を

上海を中

| い」とあいさつした。

の文化を発信していくくつ に人とモノが交流し、

日本通運

ホノル

経由

ている。王氏

ーに対応することが可能」だと

ターを沖縄に置くことで、

「プレマー

た「四絶」と

家、篆刻(て にかけて活躍

んこく)家で、

きたいと考えていた。今回の気持ちや感動を伝えてい

のコンテナシャ

篆刻に精通し

のカフェは、

トを中

合意したが、

して評価され

はアジア向けのフルフィルメントセン

なっている」。このため、通販事業者ローチし、新規顧客を開拓できる場に

日本にいながら世界にアプ

いう。

セミナーではそ

加えて多

ティング拠点としても同県の重要性が増しているという。

くの外国人観光客が訪れるため、海外市場を開拓するためのプレ・

(ANA) の国際貨物ハブを中心に物流機能が拡充されている。

= 写真 = を開催した。沖縄県では全日本空輸

の活用を提案するセミナー

沖縄県は先週、

大阪市内で、

通販事業者などに向け

同県の物流ハブ機能

は23日、横浜本社を移転

して中国・清時代の書画

参加した。

呉氏は清朝

した画家、

書画・文化関係者ら多数が

貨物輸送を担っているが、

単にモノを運ぶだけではな

西岸の港湾では、

異なる環境にいる人々

としても活躍した。

イエスシー

アジア向け販路開拓へ

業や工場、 昔置を説明。沖縄県では昨年、税制上ラの概要とその活用例、企業への優遇長済を「Windows 1987年) た、那覇空港のハブ機能を活用した事られる物流特区の区域が拡大した。ま の農業生産法人が沖縄県の物流特区に 度を設けている。長濱副参事は三重県 の優遇措置や関税の特例の適用を受け 長濱為一副参事は、同県の物流インフ ハラル対応食品の加工工場と国内 沖縄県商工労働部国際物流商業課の 倉庫の立地に対する助成制

売を開始した。 ンゼルス向けで新たにシーハワイ・ホノルル経由ロサ X-MULT アンドエアサ エアさっと 日本通運は M O D A ビス NE ル経由ロサ 日本発

港湾の混雑を避けて迅 配達を提供できる。

リューションズの略称をF記事で、福山グローバルソ GLとしておりましたが、 事で、福山グローバル 、アジア展開本格化」 正 の誤りでした。 23 日 1 面 通運グ ル ルツの

記事で、

港湾混雑に対応 る。 横浜港からホノル (FCL貨物)を対象に、 ンテナ1本分を満たす貨物 で貨物専用機で航空輸送す 段として提供する。海上コ で積み替え後、 スまで航空機を利用するた 上輸送後、ロサンゼルスま 新サービスはホノル ロサンゼル ルまで海

ロス向け、

ンドエア

いきた する。 た後も提供するという。

迫していることから、日通向け航空機のスペースも逼 利用されている日本発北米 替輸送サービスとして提案 では新サービスを新たな代 込み。代替輸送手段として 現在の混雑が解消

ーズに接続できる。 常化にはしばらくかかる見 どで大幅な混雑が続いてい の遅延や港湾ターミナル内 ロサンゼルスはじめ北米 労使紛争は20日に暫定 港湾混雑の正 ーシ不足な 本の主要エアカーゴ拠点である成田国 際空港、中部国際空港のみならず、両 物流企業の海外拠点[2015年版]



右されるため、 は個々の船社、個々のター によって徐々に本船やコンが、西岸港湾での滞船増加 とって腕の見せどころとな ミナルの状況によっても左 とも考えられるが、 比べ、取扱量の規模が比較 テナ在庫の手配が難しくな うがより早く正常化するこ ってきている。 小さい西岸北部港湾のほ 配船各社に 南部港湾に

も臨時船を投入するなどし をできる限り早くアジア側 アジア側の輸出スケジ を主力とする物流会社、ワ日本と中国との間の輸送 ワイエスシー・エクスプレス 本社屋でカフェ開業

ルをやり繰り



S p a c e & C 階にカフェ a」 を開 Y 氏の原作展を

英文編集版

Daily CARGO」発行

「Daily CARGO」(タブロイド判オ

ールカラー、125つ を発行しました。

日刊CARGOは24日、英文編集版

従来の英文編集版は日刊CARGOの

第2部特集として大判新聞形態で製作

されてきましたが、今回からはより海

外で流通しやすいように紙面形態をタ

ブロイド判に変更し、世界の物流イベ

ントなどで日刊CARGO英文編集版と

流関連リポートをメーン特集とし、日

今回の英文編集号では中国自動車物

本誌の

しての浸透を図ります。

(写真中央が陳社長)新規事業として開業 に立地する JR桜木町駅徒歩 (写直 (は本社屋)

し23 た モ

ら、シャーシやドライバー 港湾混雑が深刻化する前か していた。主要船社は昨年不足といった問題が深刻化 シャーシやドライ -ダウンで

明らかにしていな

暫定とは言え労使が合意

週末時点でロサンゼルスお

を要することになる。

ではないもよう。

はないもよう。また、先ンに復帰できているわけ

よびロングビーチ港で沖待

では先週土曜日の夜から荷

ち船が30隻以上、

題は、アジア発のウイ

-ビス体制を維持す

船社にとっての当面の課

に達したことで、

合意した暫定協約の内容は

したとの声明を発表した。

で先週金曜、

暫定合意に達

グ数が不足しており、

必ず

しもすぐにフルオペレーシ

湾経由サービスの新しい形 船の投入やシャー はそのまま残るのではない 北米航路へのさらなる大型 か」と見る関係者は少なく むしろ今後の過程は、 不足といった新たな

貨物では大半 要なものとなっている。 言う船社関係 何としても修 米向けに関し か長期契約

とって一層重

などの取り組みも取り上げています。 本英文編集号は3月中旬に上海で行

われる「IATAワールドカーゴシンポ

ジウム2015」、4月下旬に香港で開催さ

れる「CARGO FACTSアジア空運会

議2015」、5月上旬にミュンヘンで行

(エアカーゴ・ヨーロッパ) などの会

さらに、本英文編集号は本日付日

刊CARGO通常号の付録として新聞購

読者に頒布しました。また、日刊CAR

GO電子版の「電子縮刷版」およびト

次回の発行は8月を予定していま

ップページにもPDFを掲示します。

われる「Transport Logistics 2015」

場内でも配布します。

四岸港湾労使は現地時間 ただ荷役を行うギャン 長期化 は当面続くと考えられ、荷役の正常化や滞船の解消など海上輸送サービスの復旧には「最低でも1

~2カ月を

かよくわかっていない」(船 どういう状態が。正常、なの

社関係者)という状況だ。

ただシャ

-シ不足やドラ

が、昨年末からの混乱悪化

バー不足といった問題

ILWUの組合員投票を経て正式に発効する予定だ。ただ、長期化した港湾混雑の影響

WUは20日、5年間の新労働協約について暫定合意に達し

(船社関係者)見通し。また、トラックや鉄道など米国内陸の物流正常化にはそれ以上の時間がかか

北米西岸港経由の輸送サービスがかつての姿をどこまで取り戻せるのかは不透明感が残る。

・シやトラック運転手の不足など混雑本格化の前から顕在化していた問題は残

たと発表した。今後、

米国西岸港湾の使用者団体PMAと港湾労組I

も正常化

ると考えられる。

加えて、シャー

量の船が滞船している。 港でそれぞれ25隻前後と大 正常化にはなお相当の時間 貨物が滞留しているため、 内でも大量のコンテナ 恐れ

いっ 沢の急速な好転は期待しづ 児を船社関係者は多く、状 それ以上に時間がかかる見 込みだ。もともと西岸港湾 また、内陸部については 荷役スロー

しても内陸輸送の遅延問 「正常化に至ったと

を経て改善したとは考えに な負担が生じ

ており、「北るどさまざま 復が必要」と 特に日本発 今年は

ることは考え 延回復コスト 投入や大幅な の運賃市況は 社側の強気姿 に伴う売上機 心に上昇した (SC) 交渉では、 ービス・ 会の喪失・遅が、臨時船の コントラクト 東岸向けを中 勢に変化が出 空港で総合ハンドリング会社として活

がある。 化しつつある 動する国際空港上屋(IACT)グループ

輸送でも、吃 の輸送能力は 止した例もあ 足元で本格 また 年からの混乱 以前に比べて 向地を廃

形となっている。こうした

シ供給機能の移行期

主が必要に応じて調達する

撤退し、現在は第三者の

ルから船社や荷

までに、それまで維持して

くものとなり

たシャ

供給業務から

ため、「徐々に正常化を目

していくものの、

果たして

伴う混雑深刻化が重なった 間中に、今回の労使交渉に

きょうの紙面

田村航空局長会見、福岡滑走路増設などで 2面 16年度要求までに共通認識

京浜港・運営会社、林市長が見解 「横浜主導で利のある統合を」

CARGO メディカルジャパン リポート 初の医療総合量 9T 4面 初の医療総合展、2万8000人来場

1月の日本発航空輸出混載 6面 重量20%増の7万8115%

セアンシフトが鮮明に

米州でも再投資の動き





2: 03-5835-4162



FAX: 03-5835-4160



五十音順で手軽に検索



物流関係者必携の本誌を是非ご活用ください!



検索機能を強化

外資系企業の分類も

製造業の海外生産の流れは止まらず、流通業でも海外展開が加速。輸出入のみならず、海外

地場物流でも日系品質が必要となる時代です。日系物流事業者の海外展開を網羅した、国際





15 Dec.2014

地域ごとに開設動向

北米・中南米/欧州/北アジア・ 東南アジアなど



定価 1,852円+税

Daily CARGO Transport & Logistics News

E-mail: hanbai@daily-cargo.com